

VICTOIRE SURPRISE

CS SLALOMS

Yves Hängärtner a inauguré la saison par une victoire sur l'aéroport d'Interlaken devant Philip Egli et Marcel Maurer.

Pour une surprise, c'est une surprise! A 41 ans, Yves Hängärtner a pris tout le monde de court en remportant le slalom d'Interlaken au nez et à la barbe des spécialistes. De retour aux affaires après quelques apparitions en côte et entre les cônes au volant d'une Ford Escort Cosworth, puis d'une formule Renault, le Seelandaïs a jeté son dévolu sur une nouvelle Tatuus-Honda en provenance de l'ancien championnat des Formula Masters: «Cela faisait longtemps que j'avais envie d'essayer», explique-t-il. Peut-être qu'inconsciemment, le besoin de retrouver les sensations d'une monoplace ne demandait qu'à sortir de ses entrailles depuis qu'il avait promis à sa femme de ne plus rouler avec une voiture ouverte en courses de côte? «Je m'y tiendrai toujours, répond l'intéressé. Depuis la naissance de mon fils il y a trois ans et demi, je suis devenu plus prudent sur la piste. Quand on dit qu'on perd une seconde par enfant, j'y souscris totalement!»

Après sa démonstration à Interlaken, il faut croire que la concurrence pouvait déjà s'estimer heureuse qu'Yves Hängärtner soit papa: «Il m'a complètement bluffé», avouait Philip Egli après la course, pourtant excellent deuxième. «Je lui tire mon chapeau. En plus, il est parvenu à aller aussi vite pendant les manches courses qu'aux essais.» Personne d'autre n'a réussi à le faire, pas même le pilote de la Dallara F3 et vainqueur l'an dernier, même s'il a pu approcher le chono en 2'13 du pilote de Sutz lors de l'une des deux manches d'entraînement.

Tests prometteurs

Yves Hängärtner a fait préparer sa voiture chez Jenzer Motorsport, à Lyss, afin de bénéficier du meilleur setup possible. «Comment pourrais-je faire mieux? J'ai déjà passé des milliers d'heures sur mon Escort à l'époque entre chaque course, matin, midi et soir. C'était nouveau pour moi d'arriver à Interlaken en pouvant me concentrer uniquement sur le pilotage. Je n'avais encore jamais reconnu cette piste à vélo en venant tranquillement m'installer le vendredi soir...»

Ce succès, le fils de l'ancien pilote de formule 2 André Hängärtner l'espérait depuis longtemps, avouant qu'il a commencé à prendre conscience de son potentiel dès les premiers tests de la Formula Master à Ambri, quelques jours avant la course. «Je ne pensais pas pouvoir rouler aussi fort d'emblée. Avec un tel début, j'ai l'intention de courir toute la saison», se réjouit-il. Après des rêves de titre de champion suisse de la montagne désormais révolus, le Bernois peut clairement viser la couronne entre les cônes. «Je suis fasciné par l'accélération, la vitesse de passage en courbes et le comportement de cette formule. Après toutes ces années en voitures fermées, je comprends maintenant pourquoi certains pilotes ne jurent que par les monoplaces.»

Expert Ford

Autodidacte, Yves Hängärtner est né dans une famille de garagistes, et donc le tourneur entre les mains. «J'ai tout appris avec la Ford Escort. Il le fallait bien, car j'ai dû ouvrir six fois la boîte de vitesses», se souvient-il.



Sur le chemin de la victoire: Yves Hängärtner n'a laissé aucune chance à ses adversaires à Interlaken.

© MS

mille n'était toutefois pas à Interlaken pour admirer les exploits du papa, fête d'anniversaire oblige.

Egli et Maurer en embuscade

Attendus comme les favoris, Philip Egli et Marcel Maurer ont dû se contenter des deux marches restantes du podium. «Je suis satisfait de mon résultat, analysait le premier, même si je ne m'attendais pas à prendre une telle valise!» Relégué à 2^e, le Zurichois a précédé la formule Renault de Marcel Maurer avec 1^e27 d'avance, lui-même suivi comme son ombre par Christian Balmer et sa Tatuus Master: entre les trois, l'écart n'était que de 1^e23. «Il reste encore neuf courses, prévient Philip Egli. Déjà à Frauenfeld, dans deux semaines, il y aura plus de virages et moins de lignes droites...»

Mächler en patron

Chez les voitures fermées, Albin Mächler a fait la loi après avoir quelque peu optimisé le moteur de sa BMW M2 en la poussant à 550 chevaux. Le multiple champion suisse de la montagne n'a pas pu se reposer sur sa puissance brute pour autant, puisqu'il était confronté à Jürg Beiner et sa Lancia Delta S4 louée à Bruno Ianniello, ainsi qu'à Danny Krieg, passé de sa fidèle Audi A4 STW à une redoutable Porsche GT3 Cup.

Du côté des 1600 cm³, Martin Bürki a une fois de plus remporté la catégorie E1 sur sa «MB» Polo devant son fils Mike, excellent deuxième et vainqueur «moral» face à la Polo similaire de Stephan Burri inscrite en InterSwiss. En E1 2 litres, Manuel Santonastaso et sa BMW ont pris le meilleur sur Daniel Wittwer, mais le pilote de la VW Golf était bien parti pour gagner lors de la première manche course avant de toucher un cône. Quant aux Romands, le meilleur chrono des monoplaces a été signé par Didier Planchamp en 2'27^e02 sur sa formule Renault, et par Aristide Reber en voitures fermées (2'33^e80). Relevons enfin la belle victoire d'Alexandre Comby en InterSwiss 2 litres (2'35^e22). Rendez-vous à Frauenfeld du 22 au 23 avril pour un nouvel épisode que l'on souhaite tout aussi mouvementé...

Après une formation de juriste, le pilote collabore aujourd'hui au sein de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) dans le domaine de la sécurité. Pas de quoi lui donner envie de voler pour autant: «Je n'ai pas assez de temps, explique-t-il. Mais j'aurais bien été pilote

d'avion, car les courses aériennes m'auraient sûrement plu.» Faute de ballets aériens, le slalom sur asphalte constitue un substitut plus que satisfaisant pour le père de famille, qui s'est procuré une nouvelle caravane afin d'emmener sa femme et son fils sur les courses. La fa-

Résultats

Slalom Interlaken, 1^{re} manche du championnat suisse des slaloms; longueur du parcours 4,328 km, 66 portes; 08.04.2017.
Trofeo Abarth: 1. Walter Reho (Hergiswil) 2'57^e75. 2. Lukas Deserich (Horw) 2'59^e06. 3. Paul Kasper (Hergiswil) 2'59^e90. - **Corsa:** 1. Beat Wyssen (Spiezwil) 2'49^e00. 2. Martina Garovi (Sachstlen) 2'52^e45. 3. Sasach Maurer (Leisigen) 2'52^e46. - **Abarth Supersport:** 1. Nicolo Abate (Wald) 3'01^e39. - **Porsche Cup: Groupe 1a:** 1. Peter Kinkel (Au), Cayman GT4, 2'47^e93. - **Groupe 4:** 1. Robert Ziegler (Winterthur), GT3, 2'46^e71. - **Groupe 4b:** 1. Bruno Müller (Langnau), GT3, 2'42^e28. - **Drivers Challenge:** 1. Martin Schneider (Wetteswil), GT3 991. - **OPC Challenge:** 1. Fabian Eggenberger (Zürich), 2'49^e07. 2. Thierry Kilchenmann (Niederwangen), 2'49^e36. 3. Fabio Gubitosi (Domat/Ems), 2'49^e44. - **E1:** ≤ 1600 cm³: 1. Martin Bürki (Uetendorf), MB Polo, 2'31^e37. 2. Mike Bürki (Uetendorf), MB Polo II, 2'33^e53. 3. Marc Buchser (Reitnau), VW Polo, 2'38^e55. - 1601 à 2000 cm³: 1. Manuel Santonastaso (Müllheim), BMW 320 E21, 2'31^e18. 2. Daniel Wittwer (Forst), VW Golf 1 DWT, 2'31^e65. 3. Daniel Kammer (Latterbach), Honda Civic, 2'33^e15. - 2001 à 3000 cm³: 1. Martin Bürki (Rubigen), BMW E33, 2'31^e56. - ≥ 3000 cm³: 1. Albin Mächler (Wangen), BMW M2, 2'29^e42. 2. Danny Krieg (Altendorf), Porsche GT3 Cup, 2'31^e15. 3. Patrick Drack (Hausen), Porsche 997 Cup, 2'31^e77. - **SuperSérie:** ≤ 2000 cm³: 1. Sven Sattler (Mettmenstetten), Honda Integra

Type R, 2'52^e00. - > 2000 cm³: 1. Peter Eisenbart (Jonschwil), Ford Escort Cosworth, 2'54^e57. - > 3000 cm³: 1. Pierre Mürer (Reichenbach), Porsche 911 GT3, 2'51^e33. - **N/ISN:** ≤ 2000 cm³: 1. Ivan Brantschen (Randa), Renault Clio, 2'51^e30. - > 2000 cm³: 1. Joe Halter (Ennetmoos), Mitsubishi Lancer Evo VII, 2'41^e65. - **A/ISA:** ≤ 2000 cm³: 1. Dani Buser (Gais), Subaru Impreza, 2'37^e89. - **K:** > 3000 cm³: 1. Nicolas Bühler (Bienne), BMW M1 Gr. 4, 2'46^e39. - **Interswiss:** ≤ 1600 cm³: 1. Stephan Burri (Milklen), VW Polo, 2'35^e52. 2. Andreas Lanz (Maur), Toyota Corolla AE86, 2'36^e64. 3. Sylvain Charriette (Mormont), VW Golf GTI, 2'36^e74. - 1601 à 2000 cm³: 1. Thomas Ruesch (Kölliken), Renault Clio Cup, 2'43^e99. 2. Gilbert Meier (Rudolfstetten), Honda Integra, 2'47^e30. - > 2000 cm³: 1. Alexandre Comby (La Chaux-de-Fonds), Porsche 934/5 Turbo, 2'35^e32. 2. Michael Zbinden (Wattenwil), Opel Kadett C, 2'36^e21. 3. Paul Büetiger (Lohn), Porsche GT3 Cup, 2'37^e98. - **CN:** ≤ 2000 cm³: 1. Daniel Mauerhofer (Schninznach-Bad), Norma M20 F 2'26^e52. - **E2-SC:** ≤ 1150 cm³: 1. Yannick von (Aigle), Jema, 2'35^e20. - **E2-SH:** ≤ 1150 cm³: 1. Jean-François Charriette (Porrentruy), Tracking RC01, 2'30^e98. - **E2-SS:** ≤ 1150 cm³: 1. Sébastien Bühler (Bassecour), formule Europe, 2'50^e96. > 2000 cm³: 1. Yves Hängärtner (Sutz), Formula Master, 2'13^e20. 2. Philip Egli (Zürich), Dallara F394 Opel, 2'15^e65. 3. Marcel Maurer (Längenbühl), formule Renault, 2'16^e77.

Michael Schenk/GR